AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CONSTANŢA

ACORD DE MEDIU

Nr. 15 din 31.05.2006

REVIZUIT IN DATA DE 17.05.2011

Ca urmare a cererii adresate de **COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA SA – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA,** cu sediul in Constanta, str. Prelungirea Traian FN, inregistrata la APM Constanta cu nr. 1566RP/07.04.2011, in baza OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari de Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, a Hotararii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, dupa caz, se emite:

ACORD DE MEDIU
REVIZUIT IN DATA DE 17.05.2011

pentru proiectul * **TRONSON 6 CERNAVODA – CONSTANTA al AUTOSTRAZII BUCURESTI – CONSTANTA si VARIANTA OCOLITOARE A MUNICIPIULUI CONSTANTA** * in judetul Constanta , extravilanul oraselor Basarabi , Cernavoda , Ovidiu , extravilanul municipiilor Constanta si Medgidia , extravilanul comunelor Agigea, Cumpana , Valu lui Traian si Pestera, in scopul stabilirii conditiilor si a masurilor pentru protectia mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului.

I. Descrierea proiectului, lucrarile prevazute de proiect, inclusiv instalatiile si echipamentele

1. Descrierea proiectului avizat in data de 31.05.2006

1.1 Detalii de amplasament

Tronsonul de autostrada incepe dupa nodul rutier de la Cernavoda , la km 151+480 , intersecteaza DJ 223 si DN 22C , continuand pe malul drept al Canalului Dunare- Marea Neagra . Se indreapta apoi spre sud-est si traverseaza pe lungime Valea Popa Nica . Traseul intersecteaza apoi DJ 222a printr-un nod rutier care asigura legatura cu municipiul Medgidia , traverseaza printr-un pasaj superior calea ferata Negru Voda – Medgidia , trece prin sudul localitatii Valea Dacilor si merge spre DJ 381 (care traverseaza printr-un pasaj superior autostrada) . Se ocoleste pe la sud satul Siminoc , se intersecteaza DN 3 si se ocoleste Rezervatia naturala Padurea Basarabi . Canalul de irigatie Negru – Voda si Canalul Dunarea Marea-Neagra vor fi traversate prin doua poduri noi . Se traverseaza Rezervatia Valu lui Traian , iar la sud de DN3 intersecteaza Varianta Ocolitoare a municipiului Constanta.

Traseul proiectat al variantei provine din DN22 (E87) , merge spre sud pana la intersectia cu DC87, apoi DC88 si DC89 , o serie de drumuri din pamant si canale , iar intersectia cu DN3 este rezolvata cu un pasaj , la fel si intersectia cu CF Bucuresti-Constanta . In ultima parte traseul se suprapune peste DC1A si se termina la intersectia cu DN39 , unde este propus un nod rutier multinivel, continuand apoi cu un drum cu doua sensuri spre Poarta 9 a Portului Constanta , pe malul stang al CDMN .

Suprafata de teren ocupata permanent de Autostrada Cernavoda – Constanta este de 208.77 ha .

Suprafata de teren ocupata permanent de Varianta Ocolitoare a Municipiului Constanta este de 108,19 ha .

Motivul revizuirii :

*Deoarece pe **sectorul 2 din tronsonul Cernavodă – Medgidia, din cadrul proiectului "Autostrada Cernavoda – Constanta"**s-au gasit mai multe situri arheologice, Ministerul Culturii si Patrimoniului National a solicitat schimbarea traseului pe acest tronson.*

Pe baza adresei de la Ministerului Culturii, Cultelor si Patrimoniului National nr. 4617/31.08.2009, traseul autostrazii intre km 152+500 – 165+430 (kilometraj pe varianta veche de traseu), a fost modificat pentru a evita zona care cuprinde Valul de Piatra, patru castre si doua asezari antice (13,875 km între km 152+500 si 166+375,5 – kilometraj pe varianta nouă de traseu). Cea mai fezabila solutie (varianta de traseu), atat pentru pastrarea patrimoniului, cat si pentru reducerea costurilor si a timpului de executie a fost avizata de CTE- CNADNR cu nr. 3461/19.10.2009. Astfel, in urma schimbarii traseului in vederea protejarii siturilor arheologice, a rezultat un traseu, ampasat in sudul traseului vechi, mai lung cu 947 m.

Sectiunea de început a tronsonului Cernavoda – Medgidia, între km 151+300 si km 152+500 (1,200 km) (sectorul 1), nu suportă nici un fel de modificare fată de traseul si solutiile tehnice initiale si a fost avizată la nivel de Proiect Tehnic în cadrul CTE-CNADNR cu nr. 3649/01.07.2010.

Sectiunea de finală a tronsonului Cernavoda – Medgidia, între km 165+430 si km 170+880 (5,450 km) (sectorul 3) are o corectie de traseu foarte mică pe ultima portiune (33 m) si a fost avizată la nivel de Proiect Tehnic în cadrul CTE-CNADNR cu nr. 3440/06.10.2009 (lungimea totală a acestui sector este de 5,417 km).

Deoarece lungimea sectorului 2 s-a modificat în urma schimbării traseului (13,875 km între km 152+500 si 166+375,5 – kilometraj pe varianta nouă de traseu), la sectorul 3, pozitia kilometrică de început 165+430, a devenit 166+375,5, iar pozitia kilometrică de sfârsit 170+880, a devenit 171+792,5.

1.2 Descrierea lucrarilor avizate in data de 31.05.2006

- realizarea traseului autostrazii cu elemente geometrice definite de standardele in vigoare : latimea platformei 26 m , partea carosabila 2x7.5 m , zona mediana 4 m , banda de stationare de urgenta 2x3 m , acostamente 2x0,5 m :

- 21 de lucrari de arta de-a lungul autostrazii : viaducte , poduri , pasaje , cu lungimea totala a structurilor de 3495.7 m :

-21 de lucrari de arta de-a lungul Variantei Ocolitoare a municipiului Constanta , : 8 poduri si 13 pasaje , cu lungimea totala a structurilor de 1407,2 m :

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CONSTANŢA
Adresa: Str. Unirii, nr. 23, Constanţa, jud. Constanţa, cod 900532
Tel : 0241 546 596, 0241 546 696 Fax : 0241 543 717
e-mail: office@apmct.anpm.ro

-2 noduri rutiere pe autostrada :

* la Medgidia (km 170 +700) . la intersectia cu DJ 222 : distanta pana la urmatorul nod rutier (la est . cu Varianata Ocolitoare) este de 34 km . iar de la nodul anterior (la vest . Cernavoda) este de 20 km :

* la Varianta Ocolitoare a municipiului Constanta (km 202+700) . la 2 km de Valu lui Traian si 7 km de Agigea .

-5 noduri rutiere de-a lungul Variantei Ocolitoare :

* la Ovidiu (km 0) , pe intersectia cu DN2A. la 6 km de Poiana ;
* la Poiana (km 6+000) , pe intersectia cu drumul Poiana-Palazu Mare :
* la Valu lui Traian (km 11+400) , intersectia cu DN3 ;
* la intersectia cu Autostrada Cernavoda – Constanta , la km 12+500 :
* la Agigea (km 19+140) la intersectia cu DN39 .

-elemente de semnalizare (indicatoare rutiere) si marcaje . bariere de siguranta (parapet din otel) :

-centrul de intretinere "Medgidia" (la km 170+800 al Autostrazii) si centrul de intretinere Ovidiu (km 4+000 al Variantei Ocolitoare) ; aceste centre se ocupa de controlul . monitorizarea . intretinerea si asistenta rutiera ; include cladiri civile si service . ateliere de reparatii . depozite pentru materiale antiderapante . service pentru apa :

-spatii de parcare si service sunt prevazute in urmatoarele locatii ale Autostrazii : Saligny-Faclia (km 160+000. pe partea dreapta)- spatiu de parcare . Siminoc (km 186+000 . pe ambele parti ale carosabilului)- spatiu de service si spatiu de parcare CDMN (km 193+000 . pe ambele parti ale carosabilului) : de-a lungul Variantei Ocolitoare este prevazut spatiu de parcare la Valu lui Traian (km 10+000 . pe partea dreapta) . spatiu de service la Constanta (km 15+000 . pe ambele parti ale carosabilului) : spatiile de parcare au in dotare grupuri sanitare . iar zonele de service includ statie distributie carburanti . grupuri sanitare . zona comert ;

- sistemul de informatii este organizat printr-un Centrul de Control si primeste / distribuie date prin urmatoarele subsisteme : statii apel urgenta la fiecare 2 km . televiziune cu circuit inchis pentru monitorizarea traficului (camere amplasate pe stalpi cu inaltimea de 12 m . de-a lungul aliniamentului drumului) . statii meteo . panouri cu mesaje variabile .

Motivul revizuirii:

Modificările aduse proiectului initial

- lungimea totală a noului tronson de autostradă Cernavodă-Medgidia este mai mare cu 947 m fată de varianta initială;
- din proiectul initial au fost eliminate:
  - 2 viaducte si 1 pod cu o lungime totală de 813.42 m;
  - 2 separatoare de grăsimi;
- fată de varianta initială se vor realiza în plus:
  - 5 pasaje inferioare cu o lungime totală de 175.45 m;
  - 5 podete cu o lungime totală de 318.10 m;

- 10 drumuri de serviciu pentru acces la bazine, separatoare, cu o lungime totală de 3.527 km;

- suplimentar fată de varianta initială se va restabili legătura cu încă 7 drumuri locale pe o lungime totală de 3,485 km;
- fată de varianta initială volumul celor 23 de bazine de retentie si sedimentare se va mări cu 29.492 mc;
- traseul in plan pe sectorul 2 este format din 8 aliniamente si 7 curbe;
- în ceea ce priveste profilul longitudinal, linia rotie a autostrăzii pe sectorul 2 al tronsonului Cernavodă – Medgidia este compusa din 14 aliniamente si 13 curbe de racordare din care 6 sunt curbe concave si 7 sunt curbe convexe;
- pe toata lungimea sectorului 2, banda de vehicule lente substituie banda de oprire in caz de urgenta (această bandă are lătimea de 3,75m);
- viteza de proiectare pentru sectorul 2 (13,875 km) este de 120 km/h fată de 140 km/h cât era în varianta initială;
- structura rutiera propusa pentru sectorul 2 este:
  - 4 cm - beton asfaltic de uzura BAR16m;
  - 6 cm - beton asfaltic deschis BAD25m;
  - 18 cm - anrobat bituminos tip AB2;
  - 20 cm - piatra sparta sau piatra amestec optimal;
  - 20 cm – strat de fundatie din piatră spartă;
  - 35 cm – strat de forma din pământuri coezive tratate cu Doroport sau alt liant similar pe baza de ciment;
- acostamentele pe sectorul 2 au structura rutiera formata din:
  - 48 cm strat de piatra sparta sau piatra sparta amestec optimal cu suprafata protejata cu emulsie bituminoasa;
  - 20 cm strat de fundatie de piatra sparta;
  - strat de forma;
- structura zonei mediane pe sectorul 2 va fi formata din:
  - 4 cm de BA16m compatibil cu stratul de uzura al părtii carosabile;
  - 44 cm strat de piatra sparta sau piatra amestec optimal;
  - 20 cm strat de fundatie din piatra sparta;
  - strat de forma;
- parcarea de scurtă durată de pe sectorul 3 va fi realizată pe sectorul 2, pe partea stângă a autostrăzii, pe sensul de mers Medgidia – Cernavoda, la km 157+650.

Caracteristicile principale ale variantei initiale si variantei noi a tronsonului de autostradă Cernavodă-Medgidia

Nr. Crt.	Caracteristici	UM	Varianta initială	Varianta nouă	Diferente între varianta nouă si varianta initială
1	Lungime totală	km	19.551	20.498	+ 0,947

Adresa: Str. Unirii, nr. 23, Constanţa, jud. Constanţa, cod 900532
Tel : 0241 546 596, 0241 546 696 Fax : 0241 543 717
e-mail: office@apmct.anpm.ro

Nr. Crt.	Caracteristici	UM	Varianta initială	Varianta nouă	Diferente între varianta nouă si varianta initială
2	Platformă autostradă	m	30,00	30,00	0
3	Structuri autostradă (viaducte, poduri)	buc.	5 (4 viaducte si 1 pod)	2 (2 viaducte)	- 3 (2 viaducte si 1 pod)
		m	1.109,42	296,00	- 813,42
4	Pasaje inferioare	buc.	4	9	+ 5
		m	205,20	380,65	+ 175,45
5	Podete	buc.	15	20	+ 5
		m	996,00	1.314,10	+ 318,10
6	Drumuri locale	buc.	8	15	+ 7
		m	2.674,00	6.159,00	+ 3.485,00
7	Drumuri de serviciu (acces la bazine, separatoare)	buc.	17	27	+ 10
		m	8.281,00	11.808,00	+ 3.527,00
8	Bazine de retentie si de sedimentare	buc.	23	23	0
		mc	14.735,00	44.227,00	+ 29.492,00
9	Separatoare de grăsimi	buc.	30	28	- 2

Astfel, noile caracteristici ale traseului tronsonului de autostradă Cernavodă – Medgidia sunt:

- lungime totală: 20,498 km
- platformă autostradă : 30 m, din care:
  - parte carosabila – 2 x 7,50 m
  - zona mediana – 4,00 m
  - benzi de ghidare – 2 x 0,50 m
  - benzi de stationare de urgentă – 2 x 2,50 m
  - acostamente – 2 x 0,50 m
  - spatii de întretinere in spatele parapetelor – 2 x 2,00 m
- 2 (viaducte) cu o lungime totala de 296 m
- 9 pasaje inferioare, cu o lungime totala de 380,65 m
- 20 podet e, cu o lungime totala de 1.314,10 m
- restabilirea legăturii cu 15 drumuri locale, pe o lungime totală de 6,159 km
- realizarea a 27 drumuri de serviciu pentru acces la bazine, separatoare, cu o lungime totală de 11,808 km
- realizarea de lucrări de mediu (23 bazine de retentie si sedimentare, cu un volum total de retentive de 44,227 mc si a 28 separatoare de grăsimi).

II. Motivele si considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu revizuit, printre altele si in legatura cu calitatea si concluziile/recomandarile raportului privind impactul asupra mediului :

- Concluziile favorabile ale Raportului la studiul de evaluare a impactului privind influenta investitiei asupra calitatii factorilor de mediu;
- Traseul autostrazii precum si al variantei de ocolire nu traverseaza arii naturale protejate de interes national si/sau comunitar :
- Punctele de vedere exprimate de *Ministerul Culturii si Patrimoniului National.*

III Conditii care trebuie respectate :

1. În timpul realizării proiectului:

I) Conditii generale :

- se va asigura protejarea si relocarea , dupa caz , a utilitatilor ce deservesc utilizatorii situati in zona adiacenta drumului , astfel incat sa se minimalizeze disconfortul creat de lucrari :

-asigurarea conditiilor de protejare a zonelor urbane posibil a fi afectate de activitatea de constructie (traficul greu , caracteristic perioadei de executie a lucrarilor , transportul si manevrarea necorespunzatoare a materialelor pulverulente , in special in perioadele meteo nefavorabile , afectarea temporara a eventualelor drumuri de legatura ce intersecteaza traseul obiectivului , etc.), dar si de exploatarea obiectivului (amplasarea de panouri fonoabsorbante in zona localitatilor , etc.);

-protejarea cursurilor de apa ce vor fi intersectate de traseele proiectului , in concordanta cu impunerile tehnice ale autoritatii competente in domeniul gospodaririi apelor ;

-intersectarea ariei protejate Valu lui Traian (atat sit arheologic , cat si rezervatie naturala) se va realiza fara afectarea sub nici o forma a obiectivului protejat , conform conditiilor impuse in momentul avizarii proiectului de catre Academia Romana – Comisia pentru ocrotirea monumentelor naturii :

-beneficiarul lucrarilor de constructii va pune la dispozitia constructorului toate informatiile necesare furnizate de detinatorii conductelor de transport produse petroliere si gaze , in vederea protejarii acestei infrastructuri de transport in punctele unde traseul proiectul le intersecteaza , in vederea eliminarii posibilitatii de producere a unor accidente cu efecte negative asupra calitatii factorilor de mediu :

- amplasamentele pentru organizarile de santier, altele decat cele autorizate conform autorizatiei de mediu nr. 302 din 15.07.2010, emisa pentru ORGANIZARE DE SANTIER PENTRU AUTOSTRADA A2 – TRONSON 7 - MEDGIDIA - CONSTANTA, in orasul Murfatlar, langa ampriza DN3 si autorizatiei de mediu nr. 542/03.12.2010, emisa pentru ORGANIZARE DE SANTIER PENTRU AUTOSTRADA A2 – TRONSON 7 - MEDGIDIA - CONSTANTA, in orasul Ovidiu, sola 77, parcela 414/6 , vor face obiectul unor avizari distincte din punct de vedere al protectiei mediului , avand in vedere particularitatile unui proiect de aceasta dimensiune si a dispozitiilor legale privind licitarea unor astfel de lucrari .

2) Conditii pentru organizarea de santier si realizarea lucrarilor de investitie :

Urmatoarele conditii vor reprezenta , prin responsabilitatea beneficiarului prezentului act de reglementare , impuneri adresate (prin caietul de sarcini) constructorului care va castiga licitatia si conditioneaza valabilitatea prezentului Acord de mediu :

a) se interzice realizarea oricarei organizari de santier fara solicitarea si obtinerea acordului de mediu, dar si a celorlalte avize si/sau autorizatii necesare , conform legii :

b) se interzice utilizarea oricarei gropi de imprumut sau loc de depozitare a deseurilor inerte sau de alt tip inainte ca aceste utilizari sa fie reglementate prin acordul mentionat la aliniatul anterior ;

c) variantele ce se vor prezenta spre avizare pentru amplasarea organizarii de santier , altele decat cele autorizate anterior emiterii acordului de mediu revizuit, vor urmari in mod obligatoriu urmatoarele principii , in scopul minimalizarii efectelor negative a acestor organizari asupra calitatii factorilor de mediu :

- vor fi vizate cu prioritate organizari de santier deja existente pe raza judetului Constanta , aproape de centrul de greutate al lucrarii , care , coroborat cu celelalte conditii ce vor fi mentionate in continuare , sa evite ocuparea de noi suprafete de terenuri (productive , islazuri , etc.) :
- amplasamentele propuse sa asigure distante mici de transport pentru materialele necesare , pe rute de transport care sa nu afecteze nici zonele locuite prin intensificarea excesiva a traficului , nici activitatile productive desfasurate in imprejurimi (platformele industriale ale oraselor , lucrarile agricole , etc.) :
- distanta fata de zonele rezidentiale sa asigure efect negativ minim asupra populatiei; in acelasi timp , se interzice orice amplasament care ar putea afecta (prin distanta prea mica fata de acestea) orice rezervatie naturala sau sit arheologic declarat de pe raza judetului Constanta ;
- sa se poata asigura transportul pe calea ferata ;
- posibilitatea asigurarii utilitatilor necesare pentru realizarea lucrarilor in bune conditii (sursa apa potabila , facilitati igienico-sanitare , etc.) ;

Conditiile generale ce se vor impune spre respectare constructorului vor viza urmatoarele aspecte:

Pentru organizarea de santier :

- spalarea mijloacelor auto sau repararea acestora in incinta organizarii de santier vor fi acceptate doar in cazul in care constructorul va amenaja astfel de faciltati in incinta . va prevedea dotarile necesare in scopul protectiei factorilor de mediu . asa cum vor fi ele avizate prin actul de reglementare ce se va emite pentru organizarea de santier : se interzice spalarea autovehiculelor langa cursurile de apa . canale de irigatii . de desecare . etc. ;
- se va asigura imprejmuirea incintei organizarii de santier si semnalizarea corespunzatoare ;
- pentru deseurile produse pe santier se va asigura colectarea selectiva si transportarea lor in vederea valorificarii prin societati autorizate sau eliminarii in depozite autorizate de deseuri . in conditii de siguranta pentru mediu . in locatiile ce vor fi avizate prin Acordul de mediu ce se va emite pentru organizarea de santier:
- se interzice deversarea necontrolata a apelor uzate . indiferent de provenienta lor : se va asigura colectarea lor in bazine vidanjabile . dupa ce vor trece printr-un sistem de preepurare care sa asigure respectarea NTPA 002/2002 : destinatia finala a acestora va fi cel mai apropiat sistem de epurare autorizat . cu respectarea conditiilor impuse de HG 188/2002 . cu modificarile si completarile ulterioare :
- se vor asigura facilitatile igienico-sanitare necesare.inclusiv toalete ecologice pentru personal :
- se va asigura colectarea apelor pluviale de pe suprafata organizarii de santier si trecerea lor prin sistem de decantor / separator :
- echipamentele si utilajele ce se vor folosi vor fi intr-o stare tehnica corespunzatoare . confirmata de organismele competente , conform legislatiei in materie . astfel incat sa se evite poluarea solului cu uleiuri sau carburant :
- stropirea periodica a drumurilor de acces , a incintei organizarii de santier . astfel incat sa se reduca antrenarea pulberilor in atmosfera :
- carburantii si produsele chimice necesare realizarii investitiei se vor depozita in spatii special amenajate. cu respectarea reglementarilor in vigoare in domeniul protectiei mediului :
- platforma organizarii de santier trebuie proiectata astfel incat apa meteorica sa fie colectata printr-un sistem de rigole pereate :
- depozitele de materiale din incinta organizarii de santier vor fi bine delimitate si protejate impotriva imprastierii : stocarea combustibililor . uleiurilor . etc. se va realiza in rezervoare etanse . amplasate pe platforme betonate : gestionarea substantelor chimice toxice si periculoase va respecta reglementarile nationale in materie :
- utilizarea unor echipamente moderne . care sa asigure un nivel minim de emisii de poluanti in mediu . pentru producerea materialelor necesare (mixtura asfaltica . beton . etc.) : aceste echipamente vor fi dotate cu sisteme performante pentru retinerea poluantilor (de exemplu . filtre ce vor fi curatate si/sau schimbate periodic) : aceleasi dotari vor fi prevazute si pentru unitatile ce asigura stocarea de materiale pulverulente (silozurile de ciment . etc.) ;

- se vor respecta prevederile STAS 10009/1998 – Acustica in constructii. Acustica urbana.Limite admisibile ale nivelului de zgomot :
- se interzice afectarea sub orice forma a vecinatatilor amplasamentului propus pentru organizarea de santier :
- depozitarea provizorie a pamantului excavat se va face pe suprafete ce vor fi reglementate la faza de emitere a acordului de mediu pentru organizarea de santier . iar stratul de pamant vegetal se va depozita separat in vederea refolosirii lui ulterioare . la faza de reconstructie ecologica a suprafetelor de teren afectate de lucrari ;
- dupa executarea lucrarilor constructorul va reda terenul respectiv destinatiei initiale . cu refacerea eventualelor zone degradate .

In timpul lucrarilor de constructie :

- transportul materialelor pulverulente se va face numai cu mijloace auto acoperite . daca nu se poate asigura transportul acestora pe calea ferata ; in cazul in care nu este posibila ocolirea zonelor urbane . se va sigura reducerea vitezei de circulatie :
- utilizarea unor tehnici si tehnologii de construire care sa nu provoace disconfort si sa prezinte siguranta pentru calitatea factorilor de mediu ;
- se vor instala ecrane de protectie in zonele cu activitati din care se degaja insemnate cantitati de praf ;
- conform recomandarilor studiului de impact . se va avea in vedere programarea activitatilor de constructie din apropierea cursurilor de apa in perioadele secetoase ale anului . precum si asigurarea protectiei drenajului in vaile apelor curgatoare :
- la executia podurilor se va avea in vedere ca batardourile si excavatiile sa se faca la un nivel redus al apei . iar batardourile sa fie scoase cand nivelul apei este mediu . pentru nu a creste incarcarea apei cu suspensii si aluviuni ;
- se vor asigura toate elementele necesare pentru protectia apelor de suprafata . in special pentru acelea care se constituie in sursa de apa potabila pentru localitati :
- amenjarea adecvata a drumurilor de acces la fronturile de lucru si numai daca nu este posibila folosirea drumurilor existente pentru deplasarea utilajelor fara afectarea populatiei :
- acolo unde calitatea pamantului excavat prezinta suspiciuni de infestare . depozitarea definitiva a acestuia se va realiza doar dupa verificarea calitatii si consultarea autoritatii de mediu :

Dupa incheierea lucrarilor de constructie :

- replantarea suprafetelor decopertate (de exemplu . gropi de imprumut . spatii de depozitare . etc.) :
- refacerea stratului vegetal imediat dupa terminarea lucrarilor :
- refacerea terenurilor degradate . ocupate temporar si redarea lor in circuit :
- realizarea spatiilor verzi in nodurile rutiere si amenajarea peisagistica a drumului

Tinand cont de complexitatea investitiei si necesitatea asigurarii conditiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu si a asezarilor umane , beneficiarul prezentului act de reglementare va asigura introducerea in caietul de sarcini a unor planuri de masuri , dupa cum urmeaza :

- **plan de management al mediului** ce va cuprinde conditiile impuse de prezentul act de reglementare si masurile ce s-au impus prin concluziile raportului la studiul de impact :

- **plan de siguranta si sanatate** ce va include masuri pentru controlul riscurilor generate in timpul constructiei , organizarea si managementul sigurantei si sanatatii , cerintele de siguranta specifice , organizarea dotarilor pentru personalul de lucru :

- **plan de actiuni in** situatii de accidente sau alte evenimente deosebite .

-se vor respecta prevederile inscrise in actele de reglementare emise de alte autoritati de avizare, in domeniul de competente ce le revine , precum si in avizele detinatorilor de retele , infrastructura de transport rutier sau transport produse petroliere si gaze , lucrari hidrotehnice , etc. ;

- se vor asigura conditiile necesare realizarii cercetarilor arheologic , anterior inceperii lucrarilor de amenajare a organizarii de santier sau a lucrarilor de constructii :

-prezentul Acord de mediu nu reglementeaza folosinta de apa din put forat : aceste lucrari vor face obiectul unor acte de reglementare distincte , in baza avizelor de gospodarire a apelor emise pentru fiecare lucrare de acest gen in parte :

- prezentul Acord de mediu nu reglementeaza defrisarea in scopul schimbarii categoriei de folosinta a terenului : aceste actiuni vor face obiectul unor acte de reglementare distincte : se vor respecta prevederile legislative in vigoare care impun restrictii si/sau prevederi specifice pentru terenurile impadurite din fondul forestier national sau din afara fondului forestier national ;

-realizarea dotarilor spatiilor de service (statie distributie carburanti , etc.) vor face obiectul unor acte de reglementare din punct de vedere al protectiei mediului , in baza proiectelor particularizate pentru fiecare obiectiv de acest tip : conform actelor normative in vigoare , solicitarea Acordurilor de mediu pentru obiectivele mentionate va fi facuta de titularul investitiei :

-beneficiarul este obligat sa reglementeze regimul juridic al terenurilor ce vor fi ocupate definitiv si/sau temporar si este responsabil de obtinerea , in conformitate cu prevederile legale , a schimbarii categoriei de folosinta a suprafetelor vizate :

-lucrarile de relocare a retelelor de cabluri , conducte , canale , cai de comunicatie , etc. afectate de proiect nu fac obiectul prezentului acord si vor fi reglementate din punct de vedere al protectiei mediului in mod distinct :

- activitatile de monitorizare impuse prin prezentul act de reglementare vor fi realizate de personal specializat si vor face obiectul unui raport lunar ce va fi inaintat Agentiei de Protectie a Mediului Constanta ; responsabilitatea prezentei masuri revine beneficiarului acestui acord de mediu sau , daca aceasta obligatie va fi predata in mod

contractual catre constructor . acesta din urma va asigura realizarea si raportarea concluziilor monitorizarii :

- beneficiarul va notifica trimestrial Agentia de Protectia Mediului Constanta despre avansarea lucrarilor de executie . in scopul realizarii controlului de specialitate pentru verificarea tuturor conditiilor impuse prin prezentul acord si incheierii procesului verbal de constatare .

2. În timpul exploatării:

- asigurarea colectarii si evacuarii spre separatoare de produse petroliere a apelor pluviale ce spala carosabilul si parcarile ; destinatia finala a namolului rezultat in urma curatarii separatoarelor se va stabili inainte de prima evacuare . in conformitate cu Normele stabilite prin Ord. MMGA 95/2005 ; se vor asigura containere etanse pentru depozitarea intermediara :
- dotarea parcarilor cu containere pentru colectarea selectiva a deseurilor :
- implementarea unui program de monitorizare . conform concluziilor studiului de impact . care va viza urmatoarele elemente :

* monitorizarea factorilor de mediu prin : verificarea nivelurilor de poluanti specifici traficului si a celor din zona constructiilor destinate ca spatii de exploatare . monitorizarea periodica a tasarilor umpluturilor realizate . controlul calitatii apelor pluviale de pe calea de rulare . monitorizarea apelor uzate provenite de la unitatile nou construite . aferente autostrazii .

* monitorizarea tehnologica : verificarea sistemelor de drenaj . a canalelor colectoare . verificarea respectarii zonelor de protectie a conductelor de apa . canalizare . a celor aferente cablurilor de energie electrica . verificarea periodica a etanseitatii rezervoarelor realizate in diferite scopuri (stocare combustibil . etc.) si a statiilor de pompare proiectate :

V. Informatii cu privire la procesul de participare a publicului in procedura derulata

- informarea publicului privind depunerea documentatiei in vederea obtinerii acordului de mediu revizuit - anunt in ziarul Romania Libera din data de 12.04.2011:
- informarea publicului privind decizia etapei de incadrare a proiectului in procedura de evaluarea a impactului asupra mediului, in cadrul sedintei CAT, prin anunt public in ziarul Romania Libera din data de 03.05.2011 .

In cazul in care proiectul sufera modificari, titularul este obligat sa notifice in scris autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta asupra acestor modificari.

Beneficiarul va notifica periodic APM Constanta, despre avansarea lucrarilor de executie, in scopul realizarii controlului de specialitate pentru

verificarea tuturor conditiilor impuse prin prezentul acord si incheierii procesului verbal de constatare.

Prezentul acord nu exonereaza de raspundere proiectantul si constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea si anularea acestuia, dupa caz.

Prezentul acord poate fi contestat in conformitate cu prevederile HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si ale Legii contectiosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Senol ZEVRI

SEF SERV. REGLEMENTARI
Catiusa TOMPOS

Intocmit,
Consilier Monica ZAHARIA